

costat de l'escala metàl·lica per a l'accés de la tripulació i el personal de terra, una rampa amb cinta transportadora, perquè el cotxet pugui carregar-se en el darrer moment a la bodega de l'avió. Amb aquest sistema les famílies s'estalviaran molts maldecaps i evitaran haver de carregar els nadons a coll mentre esperen l'avió.

A la T-Sud s'hi podrà accedir en vehicle privat, que es podrà estacionar en una de les 12.000 places d'aparcament

que hi haurà, 10.000 de les quals cobertes, o bé en taxi i autobús. Per fer-ho en tren o metro caldrà esperar encara uns anys, tot i que el subsòl ja està preparat per a l'arribada d'aquests dos mitjans de transport. La terminal compta també amb 1.500 places per a taxis, 53 d'autobús, 130 per a

vehicles VIP, 12 parades d'autobús i un carril bici. Des dels edificis del pàrquing, i sense sortir a l'exterior, es podrà anar cap a les zones d'embarcament de vols regionals o del corredor Barcelona-Madrid sense necessitat de passar per l'edifici principal.

La tan anhelada nova

terminal entrarà en servei la primavera de l'any que ve, en plena crisi econòmica. Serà difícil que només arrencar es pugui arribar als 90 moviments d'avions a l'hora i als 30 milions de passatgers anuals, que serà la capacitat màxima que tindrà l'aeroport barceloní amb la nova infraestructura. Amb la nova terminal, Catalunya disposarà d'una bona targeta de presentació per poder atreure les companyies aèries intercontinentals, un dels grans objectius de país. ■



Característiques tècniques

Passatgers anuals
30 milions

Aeronaus
90 operacions per hora

Places d'estacionament d'aeronaus
62

Zones d'embarcament
6

Portes d'embarcament
100

'Fingers'
43 (ampliables a 50)

Taulells de facturació
168

Cintes de recollida d'equipatges
15

Capella multiconfessional
1

Telèfons públics
130 cabines

Caixers de pagament d'aparcament
30

Carretons portaequipatges
7.000



Accessos i mobilitat

Places d'aparcament
12.000 (10.000 cobertes)

Places d'aparcament VIP
130 (aproximadament)

Places de taxi en espera
1.500

Places d'estacionament d'autobús
53

Parades d'autobús
12

Carrils bici
1

Entrades a la terminal
19

Entrades a la terminal adaptades
Totes

Portes
3.600

Cintes transportadores
49

Rampes rodants
26

Escales mecàniques
48

Ascensors
125 (amb capacitat màxima de 21 persones)



Oferta comercial

Superfície comercial
25.200 m²

Tipus de locals

Botigues
40

Oficines per a entitats bancàries
2

Caixers automàtics
22

Oficines de lloguer de cotxes
5

Bars i restaurants
43

Centre de negocis

Superfície
2.583 m²

Sales VIP

Total
8



Materials emprats

Mur cortina (vidres exteriors de la terminal)
90.277 m²
Es podria revestir la Piràmide de Guiza

Paviment de granit
169.041 m²
Es podrien cobrir totes les façanes de la Gran Via entre plaça Espanya i plaça Tetuan

Paviment industrial
532.009 m²
Es podrien fer 1.267 pistes de bàsquet

Paviment de gres
55.220 m²
Es podrien cobrir les façanes de la rambla Catalunya entre la Diagonal i la font de Canaletes

Falsos sostres
259.592 m²
700.000 plaques

Cobertes d'alumini
124.729 m²
Es podria cobrir 2,5 cops el Camp Nou

Formigó armat
736.344 m²
Es podrien farcir tres illes de l'Eixample completament massisses

Acer estructural
17.904.115 m²
1,8 cops el pes de la Torre Eiffel

Treballadors
4.000
De 56 nacionalitats



Serveis als usuaris

Controls de seguretat
28

Controls de passaports
52

Punts d'atenció al passatger
14

Pantalles
256

Elements senyalístics
Més de 1.000

Superfícies de la terminal

Plataforma per a estacionament d'aeronaus
600.000 m²

Zones públiques de passatgers
155.200 m²

Zones comercials
25.200 m²

Edificis d'aparcament i vials de servei
34.500 m²

Sales de recollida d'equipatges
20.000 m²

Total superfícies
525.400 m²

La cronologia

Octubre 99

El ministeri de Foment aprova el nou pla director de l'aeroport de Barcelona, que s'anomenarà pla Barcelona i que preveu, entre altres actuacions, la construcció de la tercera pista i d'una nova terminal.

181203

El ministre de Foment Francisco Álvarez Cascos col·loca la primera pedra de la T-Sud. L'obra, adjudicada a les principals constructors del país, s'havia pressupostat en 478,35 milions d'euros.

280904

La ministra de Foment Magdalena Álvarez inaugura la tercera pista de l'aeroport de Barcelona. De seguida els veïns de Gavà Mar i Castelldefels es queixen de l'excessiu soroll que pateixen pels avions.

Gener 07

El ministeri de Medi Ambient dona el vistiplau al traçat ferroviari entre l'estació del Prat i la T-Sud amb la intenció que les obres comencin al llarg del 2008. El projecte definitiu encara no s'ha aprovat.

030207

Entra en servei la nova torre de control de 63 metres d'alçada, situada entre les dues pistes principals. Al costat de la T-Sud s'ha hagut d'aixecar una torre d'observació per ajudar els controladors.

021007

AENA adjudica la T-Sud a les aliances One World i Star Alliance, a Vueling i a disset companyies intercontinentals no vinculades a cap grup. Sky Team es quedarà tota la terminal A i l'edifici intermodal.